



# Karoserijska zaptivna traka -okrugla zaptivajuća traka

**Trajno plastična, samoljepiva zaptivajuća traka ili okrugla traka za zaptivanje preklopa na karoseriji.**

▶ Odlične osobine prijanjanja.

**Prednost:**

Traka sa odličnim prijanjanjem kao i trajnim prijanjanjem na različite podloge npr. metal, plastika, drvo, kamen itd. (pogledati upute za rad).

▶ Dobra otpornost na UV-zrake, vremenske uslove i vodu.

**Prednost:**

Također primjenjiva za vanjsku upotrebu, otporna na kišu i druge padavine (nije za primjenu pod vodom).

▶ Postojana na starenje i visoke temperature.

**Prednosti:**

- Pravilno primjenjena traka sigurno daje višegodišnje lijepljenje i zaptivanje.
- Također primjenjiva za primjenu na visokim temperaturama, npr. zaptivanje karoserije.

▶ Otporna na difuziju pare.

**Prednost:**

Trake daju zaptivanje otporno na prodor vode te sprečavaju prodor vlage u području motornih vozila.

Oznaka	Boja	Širina mm	Debljina mm	Dužina m	Art.-Nr.	P./kom.
Karoserijska zapt. traka	siva	20	2	26 (4 x 6,5)	<b>0890 100 030</b>	1/4
Okrugla zapt. traka	crna	Ø 8		17,5 (7 x 2,5)	<b>0890 100 033</b>	
		Ø 10		10 (5 x 2)	<b>0890 100 032</b>	

## Područje primjene

- Univerzalno za zaptivanje preklopa i spajanja vijcima u područjima karoserije, kontejnera i građevini, npr.:
  - Između blatobrana i karoserije
  - Na staklima svjetla kočnice i zadnjeg svjetla (preporučna okrugla traka)
  - Ukrasne lajsne i krovni šiber.
- Također primjenjiva za uobičajena zaptivanja od prašine, vlage i vibracija u elektrici, mašinama i konstrukcijama kao i klima i ventilacijskoj tehnici npr.:
  - Između vijčanih spojenih dijelova, šavova, fuga, kućišta i svih cijevnih prolaza.

## Upute za rad

- Površina koja se zaptiva mora biti stabilna, suha, očišćena od prašine i masnoće.
- Radna temperatura ne smije biti ispod +5°C (okolina i predmeti).
- Porozne i upijajuće podloge moraju biti obrađene Butil/Bitumen prajmerom (Art.-Nr. 0892 875).
- Trake moraju biti pažljivo pritisnute na podlogu. Međusobno čvrsto pritisnuti površine koje se zaptivaju kako bi postigli efektno zaptivanje.
- Butil ima težnju "hladnog toka" (tečna osobina trake). Zato se spojevi koji se zaptivaju butilom uvijek moraju spajati mehanički npr. spajanje spoja vijcima ili korištenjem kontaktnog profila.
- Primjenite dodatni pritisak na profile da izazovete "istiskanje" zaptivajuće komponente. Nikada ne komprimirajte butil proizvode na "nula tačku" (koristite podlošku kao distancer).

## Tehnički podaci

Baza materijala	Butil kaučuk
Klasa vatrootpornosti	B2
Radna temperatura	+5°C do +40°C
Temperaturna postojanost	-30°C do +100°C
Lagerovanje (pri cca 20°C i 50% rel.vl.)	24 mjeseca (na suhom, položeno i bez prašine)

## Ostale osobine:

- Prigušenje buke i vibracija.
- Samospajanje.
- Bez otapala i silikona.
- Odmah spremna za upotrebu.

Dati podaci su namijenjeni da obezbijede savjet prema našim najboljim saznanjima, baziranim na testovima i iskustvu. Bilo kako, ne preuzimamo nikakvu odgovornost za rezultate u pojedinim slučajevima zbog velikih varijacija kako u primjeni tako i u skladištenju i uslovima rada koji nisu pod našom kontrolom. Ovo se također odnosi i na slučajeve naše tehničke i komercijalne savjete kupcu koji su besplatni i neobavezujući. Preporučujemo izvođenje individualnih testova. Garantujemo konstantan kvalitet naših proizvoda. Zadržavamo pravo tehničkih izmjena i unapređenja proizvoda.

## Dodatni proizvodi

- Butil/Bitumen prajmer  
**Art.-Nr. 0892 875**