



## Traka za zaptivanje motornih vozila

- Prethodno komprimirana.
- Jednostrano samoljepljiva.
- Otpornost na temperaturu:  
- 30 °C do + 85 °C  
kratkotrajno: - 40 °C do + 100 °C  
do + 85 °C ne dolazi do istjecanja tekućine.

Traka za zaptivanje motornih vozila štiti od vibracija, te pouzdano i trajno zaptiva šavove u jednom radnom postupku. Nakon otpuštanja, komprimirana traka za zaptivanje oslobađa povratnu silu, koja čvrsto pritišće rubove šavova i izravnava neravnine.

### Prednosti

- Nije potrebna prethodna obrada šavova pomoću temeljnog premaza, odnosno nije potreban prethodni premaz.
- Nije potrebno odljepljivanje, niti naknadno zaglađivanje.

### Upute za montažu

- Očistite šav / podlogu od ulja, masti i labavih dijelova.
- Uklonite pokrivni papir sa trake za zaptivanje.
- Čvrsto prilijepite traku za zaptivanje na podlogu, odnosno nanosite je na šav direktno sa role.

### Područja primjene

- Upotrebljava se kao sredstvo za zaptivanje i za zaštitu od vibracija u prostoru za provjetranje i grijanje kod spremnika i okvira, te kod poprečnih prečki na poklopcu prtljažnog prostora, itd.
- Pomoćno sredstvo za zaštitu od vibracija kod auto-radija i zvučnika, itd.
- Za omotavanje kablova antena (npr.kod VW-a, Forda).

Traka za zaptivanje motor. vozila			Širina šava mm	Dužina role m	Art.-Nr.	Pak./kom.
širina mm	širina <sup>1)</sup> mm	širina <sup>2)</sup> mm				
10	2	10	2-3	12,5	<b>0875 410 2</b>	1
20	2	10	2-3	12,5	<b>0875 420 2</b>	
15	3	15	3-4	10,0	<b>0875 415 3</b>	
15	4	20	4-5	8,0	<b>0875 415 4</b>	

<sup>1)</sup> Debljina komprimirana na 20%

<sup>2)</sup> Debljina u odmotanom stanju