



## Tehnički podaci

Radni pritisak	maks. 10 bar
Ispitni pritisak	maks. 20 bar
Stalna temperatura u ugrađenom stanju	od -40°C do + 90°C
Kratkotrajna vršna temperatura	maks. +110°C
Boja	crna

- Na svitku za ORSY 10 sustav za odmotavanje.

Dimenzija ID	AD	Art.-Nr.	Pak/kom
3,5	9,5	<b>0895 503 530</b>	15
4,0	10,0	<b>0895 504 030</b>	15
4,5	10,5	<b>0895 504 530</b>	15
5,5	11,5	<b>0895 505 530</b>	15
7,3	13,3	<b>0895 507 330</b>	10
7,5	13,5	<b>0895 507 530</b>	10
8,0	14,0	<b>0895 508 030</b>	10

Dimenzija ID	AD	Art.-Nr.	Pak/kom
9,0	15,0	<b>0895 509 030</b>	10
9,3	15,3	<b>0895 509 330</b>	10
10,0	16,0	<b>0895 501 030</b>	5
11,5	18,5	<b>0895 501 135</b>	5
12,0	19,0	<b>0895 501 235</b>	5
14,0	22,0	<b>0895 501 440</b>	5

Zbog produkcijsko tehničkih razloga, crijeva se ne isporučuju uvijek iz jednog dijela. Kod 10 i 15 m maks. 2 dijela.

## Za učvršćivanje fleksibilnih crijeva za gorivo s vanjskom gumom preporučujemo:



**Obujmica za crijeva za gorivo "Power"**  
Pred. Art.-Nr. 0539 2



**Obujmica za crijeva za gorivo Zebra**  
Pred. Art.-Nr. 0539



**"O" Stezaljka**  
Pred. Art.-Nr. 0541

# Savitljiva crijeva za pogonska goriva

## s vanjskom gumom DIN 73379-1 Typ 2A

- Sa uloškom od pletiva i vanjskim slojem od nehabajuće gume.  
Materijal: NBR/CR.
  - **Fleksibilna i dobro savitljiva.**
  - **Ispunjava zahtjeve njemačke automobilske industrije (sukladno nacrtu DIN 73 379-1/Tip 2A).**
- Izdržava visoke temperature i opterećenja iz okruženja.
  - **Primjena kod suvremenih motora novijih godina proizvodnje.**
- Crijeva tipa 2A su pogodna za motorne prostore i za provjetranje rezervoara.
- Daljnje osobine su srednja permecija, idiferencija prema bakru, kao i vanjski sloj otporan na struganje, djelovanje ozona i vremenskih prilika, ulja i kiselina iz motornog prostora.

## Područje primjene

- Za prijenos **diesel goriva** i svih **pogonskih goriva za Otto motore standardnih bezolovnih i olovnih** za osobne automobile, motocikle, građevinske strojeve, itd.
- Prikladna kao povratni vod za dizel gorivo.

## Pozor!

- **Ukoliko proizvođač vozila ili stroja propisuje posebno crijevo za gorivo za motore visokih performansi i sa posebnim temperaturnim opterećenjima, potrebno je upotrijebiti crijevo za gorivo visoke otpornosti na temperaturu!**
- Pri temperaturama iznad +90°C, odnosno iznad vršnih temperatura od +110°C, potrebno je također upotrijebiti crijevo za gorivo visoke otpornosti na temperaturu.

## Nije prikladno za:

- Korištenje u tankovima goriva u uvjetima trajnog korištenja goriva.
- Eko-diesel (RME gorivo).
- Ulja za prijenosnike i motorna ulja.