

## BITUMENSKA TRAKA SA KAŠIRANJEM



Širina mm	Dužina m	Debljina mm	Boja	Art.-Nr.	Pak./kom.
50	10	1,5	Alu	<b>0875 610 50</b>	1/6
75				<b>0875 610 75</b>	1/4
100				<b>0875 610 100</b>	1/3
150				<b>0875 610 150</b>	2

Širina mm	Dužina m	Debljina mm	Boja	Art.-Nr.	Pak./kom.
100	10	1,5	Alu-terakota	<b>0875 616 100</b>	3
150				<b>0875 616 150</b>	2
200				<b>0875 616 200</b>	3

### Područja primjene:

- Za zaptivanje svjetlosnih kupola, prozorskih ramova, staklenika, zimskih vrtova, svih drugih građevinskih komponenti od stakla ili plastike kao i blatobrana kod kamp kućica.

- Za reparaturu oluka za kišu, vertikalnih slivnih cijevi i drugih metalnih dijelova.
- Za vodonepropusno lijepljenje zidnih, podnih i krovnih priključaka.

### Tehnički podaci

Baza materijala	Bitumenska zaptivna masa (crna)
Kaširanje	Aluminijum-kompozitna folija
Debljina bitumenske mase	1,45 mm
Debljina kaširanja	0,06 mm
Klasa zaštite od požara	B2
Temperatura obrade	+5°C do +45°C (ovo važi kako za temperaturu zraka tako i za temperaturu površina)
Temperaturna otpornost	-40°C do +80°C
Skladištenje (na ca. +20°C i 50% vlažnosti zraka)	12 mjeseci

### Samoljepljiva zaptivna traka na bitumenskoj bazi

#### Veoma dobro prijanjanje.

Upotrebljiva na većini postojećih, upijajućih i neupijajućih podloga u građevinskom sektoru, npr. asfalt, sve vrste zidova, beton, cementna vlakna, keramika, metal, staklo, itd.

#### Dobra otpornost na UV-zrake, atmosferske utjecaje i vodu.

Bitumenska traka se može primjeniti i u vanjskom području i odolijeva kiši kao i svim drugim atmosferskim utjecajima (nije pogodna za primjenu pod vodom!).

#### Zaštita bitumenske mase preko silikonizirane PE-folije.

Bitumenska masa je do upotrebe zaštićena od prašine i prljavštine. Zbog toga ne mogu naškoditi sili lijepljenja.

#### Podnošljivost na pleksiglas i makrolon.

Bitumenska traka se može bez razmišljanja postaviti na pukotine nastale naprezanjem kod gradnje zimskih vrtova i staklenika.

#### Napomene za primjenu:

- Podloge moraju biti suhe, nosive (čvrste), bez masti i prašine i ni u kom slučaju ne smiju biti smrznute.
- Temperatura površine ne smije biti ispod +5°C. Površine sa nižom temperaturom se trebaju prethodno zagrijati sa gasnim gorionikom ili uređajem sa toplim zrakom uz poduzimanje svih sigurnosnih mjera.
- Upijajuće i porozne podloge prethodno se trebaju tretirati sa Würth Prajmerom za butil/bitumen (Art.-Nr. 0892 875).
- Da bi osigurali bespriječno prijanjanje traka se mora sa pritisnim valjkom presovati i uglačati na podlogu.
- Kod međusobnog spajanja traka, preklop bi trebao iznositi minimalno 50 mm.
- Bitumenska traka nije pogodna za upotrebu na površinama po kojima se hoda ili vozi (pješačkim i voznim površinama)!

Sa ovim informacijama želimo Vas u najboljoj namjeri posavjetovati na osnovu naših ispitivanja i iskustava. Međutim zbog višestruke primjene i uslova skladištenja i obrade koji se nalaze van domena našeg utjecaja ne možemo u pojedinačnim slučajevima preuzeti odgovornost za rezultat rada. Ovo vrijedi također prilikom korištenja naših neobvezujućih tehničkih i trgovačkih usluga. Preporučujemo da se uvijek urade vlastite probe. Garantujemo konstantan kvalitet naših proizvoda. Zadržavamo pravo tehničkih izmjena i daljnog razvoja proizvoda. Ostale informacije možete vidjeti u tehničkom listu.

**Dodatni proizvodi:**  
**Prajmer za butil/bitumen**  
**Art.-Nr. 0892 875**  
**Pritisni valjak**  
**Art.-Nr. 0693 011 750**