

CO₂- ISPITIVAČ PUKOTINA

Uređaj za ispitivanje zaptivanja (nepropustljivosti). Za pravovremeno otkrivanje pukotina između prostora sagorijevanja i sistema hlađenja.



Oznaka	Art.-Nr.	P./kom.
CO ₂ -Set za test curenja	0893 964 101	1
CO ₂ -Tečnost za provjeru, 500 ml	0893 202	1

Upotreba:

CO₂- tester staviti u otvor hladnjaka ili otvor ekspanzione posude. Pritiskanjem pumpice ispitati zrak sistema za hlađenje na sadržaj CO₂ (=gas koji nastaje sagorijevanjem) (vidi sliku gore lijevo).

U srednjoj komori nalazi se plava tekućina koja mijenja boju u zelenu ili žutu boju i time ukazuje na pukotinu između prostora za sagorijevanje i sistema za hlađenje (vidi sliku gore desno).

Ispitivač se koristi na toplom motoru ili pri rutinskim ispitivanjima i na hladnom motoru.

Testnu tekućinu promijeniti nakon svakog testiranja.

Pažnja:

Detaljna uputstva se nalaze u uputstvu za upotrebu.

Područja upotrebe:

- Nakon pregrijavanja motora.
- Kod sumnje da postoji pukotina kada pritisak od 1 bara ne pokazuje siguran rezultat.
- Kod sumnje na pukotine na glavi cilindra i bloku motora ili oštećenog zaptivača glave.

Napomene:

- **Važno: pri upotrebi ispitivača uvijek paziti da se u ispitivač ne usisa tekućina za hlađenje.**
- Dizel motor radi pri niskom opterećenju s više viška zraka i sagorijevanje sadrži više nepotrošenog zraka. Prije testiranja dizel motor opteretiti višim brojem obrtaja ili kratkom vožnjom.

- ▶ Jednostavna i brza upotreba.

Prednosti:

- Odgovara svakom uobičajenom otvoru hladnjaka ili ekspanzione posude.
- Nije potrebno dugotrajno demontiranje motora.
- Sigurna dijagnoza za samo nekoliko minuta bez demontaže dijelova.
- Idealno za rutinska ispitivanja i redovne servise.
- Idealno za provjeravanje ispravnosti motora polovnih vozila.

- ▶ Najmanje pukotine i pukotine koje se pokazuju samo pri visokim pritiscima iznad 30 bar i velikim opterećenjima se otkrivaju sa preciznošću.

Prednosti:

- Pukotine koje se pokazuju samo s vremena na vrijeme pouzdano se utvrđuju.
- Optimalna podrška testu pritiska (samo do maksimalno 1 bar).

- ▶ Utrošena tekućina je bezopasna, bez kiseline i nezapaljiva.

Prednosti:

- Odlaganje bez problema.
- Podnošljivo za okolinu.