

UPOTREBA ADITIVA ZA DETEKCIJU CURENJA

Klima-aditiv za detekciju curenja ① (kartuša)



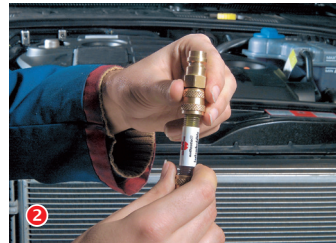
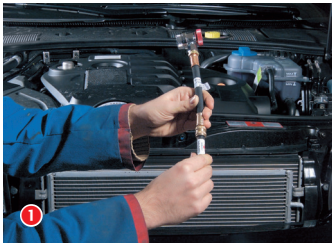
Način primjene:

- Navrnuti adapter za punjenje Art.-Nr. 0764 000 114 na klima-aditiv za detekciju curenja Art.-Nr. 0892 764 010 (vidi sliku ①).

- Zatim, staviti adapter za punjenje u alat za istiskanje kartuše Art.-Nr. 0891 764 010 (vidi sliku ②).

- Ubrizgati cijeli sadržaj kartuše u kružni tok klima-uređaja preko strane niskog pritiska (vidi sliku ③).

Klima-aditiv za detekciju curenja ② (stik)



Način primjene:

- Odvrnuti jednu kapicu i zavrnuti slobodni kraj aditiva za detekciju curenja za adapter za punjenje Art.-Nr. 0764 000 111 (vidi sliku ①).
- Odvrnuti drugu kapicu i zavrnuti među-adapter, Art.-Nr. 0764 000 112 (vidi sliku ②).

- Spojiti specijalni adapter za punjenje R134a na stranu visokog pritiska (vidi sliku ③).
- Spojiti brzu spojnicu R134a servisne stanice na slobodni kraj specijalnog adaptera R134a (vidi sliku ④).
- Napuniti klima uređaj odgovarajućom količinom rashladnog sredstva. Tako se aditiv ubrizgava u klima-sistem i ispira ga.

Napomena:

Ako je instaliran specijalni adapter, manometar na servisnoj stanici ne pokazuje nikakav pritisak. Ukloniti ovaj adapter kako bi izmjerili visoki pritisak.

Klima-aditiv za detekciju curenja ③ (boca za doziranje)



Način primjene:

- Usisati rashladno sredstvo iz klima-sistema i isti vakuumirati.
- Odvrnuti spremnik sa svježim PAG uljem sa klima-servisnog uređaja i dozirati željenu količinu (vidi sliku ①).

- Napuniti sa aditivom za detekciju curenja i pričvrstiti na spojnicu spremnika svježeg ulja (vidi slike ② - ③). 7,5 ml (1/4 oz) za automobile ili 15 ml (1/2 oz) za kamione su dovoljne količine za jedan klima-servis.
- Aditiv za detekciju curenja ubrizgati preko klima-servisnog uređaja u kružni tok klima-uređaja.

Napomena:

Klima-sistem puniti sa aditivom za detekciju curenja isključivo preko crvene spojnice spremnika svježeg ulja (vidi sliku ③).