



Ukupna dužina mm	Art.-Nr.	Pak/k
75	0879 66 75	10
105	0879 66 105	
145	0879 66 145	
185	0879 66 185	
215	0879 66 215	

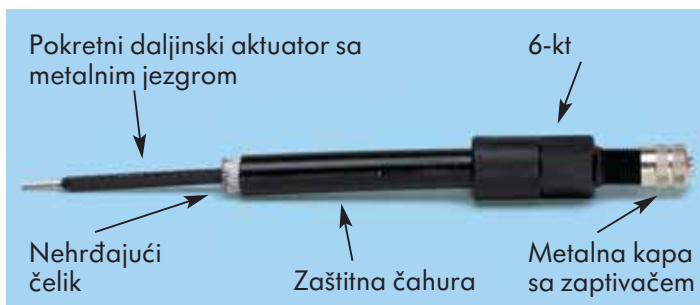
Za unutrašnji točak kod udvojenih točkova:



Za točkove sa ukrasnim poklopcima:



Detalji proizvoda:



Tipična oštećenja videna na trenutnim ventilskim produžetcima:



Crijevni ventilski produžetak bez zakačke



Nedostaje crijevni ventilski produžetak



Slomljen plastični ventilski produžetak



Prosjecanje crijevnog ventilskog produžetaka

Produžetak za ventile

Otporan na lomljenje i bez pritiska za kamione, transportna vozila i autobuse

- Koristi se za unutrašnji pneumatik na udvojenim točkovima i na točkovima sa ukrasnim poklopcima.
- Bez pritiska sa daljinskim aktuatorima.
 - Zrak se ne gubi čak i ako produžetak neočekivano zakaže.
- Fleksibilan i otporan na lomljenje zahvaljujući višeslojnom dizajnu.
 - Može se koristiti bez zakačke na felgi (Sl. 1).
- Uklanjanje ukrasnog poklopca na felgi na jednostrukim točkovima nije neophodno (Sl. 2).
 - Jednostavno provjeravanje pritiska u pneumaticima.
 - Štedi vrijeme i novac.
- Bez oštećenja uzrokovano lomljenjem, trljanjem čime postaje produžetak porozan što se javlja kada se koriste produžeci koji su neotporni na lomljenje ili bez pritiska u produžetku.
 - Smanjena potrošnja pneumatika.
 - Smanjen rizik od nesreća.
 - Smanjena potrošnja goriva.
 - Smanjeno vrijeme popravka.
- Koristi se od strane Daimler-a kao postprodajni proizvod.

Trenutno podcijenjeni problemi:

SIGURNOST:

- Kod vozila sa ukrasnim poklopcima oni se moraju skidati pri provjeri pritiska. Ovo dovodi da pritisak u pneumaticima kod takvih vozila se ne provjerava redovno zbog otežanog pristupa.
- Kod vozila sa udvojenim točkovima regularno i sigurnosno provjeravanje pritiska u pneumaticima se uobičajeno ne može izvršiti na unutrašnjem pneumaticu udvojenog točka zbog slomljenog plastičnog produžetka, labavog crijevnog produžetka ili pak nedostatka produžetka ventila. Ovo rezultuje povećanjem rizika od nesreća i povećanog trošenja pneumatika.

TROŠKOVI:

- Dali ste znali da gubitak pritiska od samo 0,5 bar u pneumaticu voženom 100 000 km prouzrokuje veću potrošnju 875 l i smanjuje životni vijek pneumatika za trećinu!

ŽIVOTNI VIJEK:

- Odstupanje samo 0,6 bar od propisanog pritiska smanjuje životni vijek pneumatika do 45%. U tom slučaju vozilo se mora povući u radionicu skoro dvostruko više puta nego što je to redovno potrebno. Ako se nesreća desi zbog nedovoljnog pritiska u pneumaticu, ovo dovodi do još dugotrajnijeg zadržavanja u radionici!

ZAKLJUČAK:

Sa novim ventilskim produžetkom rješavate probleme koji su opisani ovdje! Oni su ekstremno stabilni, fleksibilni, otporni na lomljenje i mogu se koristiti na skoro svakom vozilu. Zahvaljujući pojednostavljenoj kontroli pritiska oni se isplate samo poslije par odveženih kilometara.