

## AKU BUŠILICA-ZAVRTAČ ABS 12 COMPACT M-CUBE®



Slično kao na ilustraciji



**Izuzetno kompaktna i moćna akumulatorska bušilica-zavrtač za lakše zadatke bušenja i zavrtnanja, razvijen od strane Würth-a prema zahtjevima majstora.**

**Udoban rad i bez napora, čak i kada se koristi iznad glave i u tijesnim prostorima**

Kompaktan, lagan i ergonomski dizajn. Tanji rukohvat i sigurno postolje, zahvaljujući kliznom sistemu akumulatora.

**Kontinuirani nadzor motora**

Funkcija elektronske zaštite motora preventivno isključuje motor u slučaju blokiranja, preopterećenja i pregrijavanja.

**Sigurno stezanje alata**

Stezna glava sa funkcijama čegrtaljke i završavanja sigurno i pouzdano steže alate od 0,8 – 10 mm.

**Dobro osvijetljeno radno područje**

LED svjetlo na priključku za akumulator, s funkcijom naknadnog osvijetljenja.

**Trogodišnja garancija na greške u proizvodnji i materijalima**

Oštećenja nastala zbog nepravilne upotrebe, preopterećenja ili nepoštivanja uputa za upotrebu, isključuju se.

<b>Nazivni napon</b>	<b>12 V/DC</b>
<b>Br. obrtaja bez opterećenja u 1./2. brzini min./max.</b>	0-400 / 0-1500 o/min
<b>Obrtni moment tvrdo/meko max.</b>	32 / 19 Nm
<b>Raspon stezne glave min./max.</b>	0,8-10 mm
<b>Prihvatač stezne glave</b>	1/2" x 20 UNF

Art.-Nr.	5701 101 000	5701 101 002	5701 101 004
<b>Pak.</b>	1	1	1
<b>Masa mašine sa akumulatorom</b>	1,21 kg	1,21 kg	1,22 kg
<b>Sadržaj isporuke</b>	U kartonu bez akumulatora	Sa 2 x 2 Ah akumulatora; bez ostalog pribora	Sa 2 x 3 Ah akumulatora; bez ostalog pribora

Sadržaj isporuke za Art.-Nr.	Opis	Art.-Nr.	Količina
<b>5701 101 002</b>	Akumulator Li-Ion 12 V M-CUBE® 2 Ah	<b>5703 120 000</b>	2
	Punjač ALG 12 V/2 A M-CUBE®	<b>5705 720 000</b>	1
<b>5701 101 004</b>	Akumulator Li-Ion 12 V M-CUBE® 3 Ah	<b>5703 130 000</b>	2
	Punjač ALG 12 V/3 A M-CUBE®	<b>5705 730 000</b>	1



**16 mogućnosti za podešavanje:**

Precizan i efikasan rad kroz idealno podešavanje obrtnog momenta i optimalan posmak.



**Elektronska zaštita motora:**

Neprekidno nadziranje motora povećava radni vijek jer se motor preventivno isključuje u slučaju blokiranja, preopterećenja ili pregrijavanja.